

## Solceller och elbilsaddning

För att kunna ta oss vidare i frågan om solceller på våra tak och hur vi laddar framtida elbilar kommer här 4 st. förslag som arbetsgruppen har tagit fram. Dessa förslag ska ses som en intresseanmälan och är inte bindande på något sätt. De framröstade förslagen kommer sedan att leda till konkreta offerter från minst tre leverantörer. Det blir sedan upp till styrelsen att lägga fram ett förslag och hur vi fattar beslut i frågan. Sätt ett kryss i rutan vid det alternativ du önskar.



### Förslag 1.

En gemensam lösning för samfälligheten där vi placerar solceller på de 9 st. radhusen närmst vårt elförråd. Anläggningen bekostas genom ett utökat lån på samfälligheten. Denna anläggning kan producera ca 50- 60 000 kwh per år och överskottet säljs ut på det befintliga elnätet. Samfällighetens el-abonnemang får säkras med en större huvudsäkning till en högre abonnemangskostnad. Växelriktarna placeras i förrådet. 2 st. laddplatser för elbilar anläggs i anslutning till förrådet. Både solcellsanläggningen och laddplatser är utbyggningsbara i en framtid. Samfälligheten kan dra nytta av eventuella solels-bidrag (finns inga än för 2019). Samfälligheten kan inte utnyttja den skattereduktion som finns för försäljning av egenproducerad solet.



### Förslag 2.

En individuell lösning där varje hushåll bekostar sin egen solcellsanläggning. Denna placeras ovan det egna hushållets tak. Denna anläggning producerar ca 5 – 7 000 kwh per år. Växelriktaren placeras till höger om köksfönstret i norrläge. Anläggningen ansluts till hushållets undercentral. Från elförrådet och hushållets separata elmätare dras en ny elkabel till den egna parkeringsplatsen. En framtida laddbox blir då möjlig att ansluta. Varje hushåll kan förutom eventuella solelsbidrag (finns inga än för 2019) även utnyttja Rot-avdraget för installationen. Som privatperson är det även möjligt att få skatteavdrag med 60 öre/kwh för egenproducerad solet.



### Förslag 3.

En individuell lösning för framtida elbilsaddning. Från elförrådet och hushållets separata elmätare dras en ny elkabel till den egna parkeringsplatsen. En framtida laddbox blir då möjlig att ansluta. Varje hushåll kan förutom eventuella elbilsaddningsbidrag (finns inga än för 2019) även utnyttja Rot-avdraget för installationen. Detta förslag riktar sig till er som inte ännu vill ha solceller men kan tänka sig en lösning för elbilsaddning.



### Förslag 4.

Inget av ovanstående förslag passar oss för tillfället.

Lämna gärna svaren i Rikard Jakobssons brevlåda på Truedsgatan 10 senast den 12 maj. Om det känns som om många frågor kvarstår går det bra att ringa honom för mer information (0708-886440). Gärna på måndagar klockan 19.00 – 20.00.

Med Vänliga Hälsningar!

Solcellsgruppen.

Fastighets Nr.

